

Radni Powiatu Wołomińskiego

Małgorzata Zysk

Sławomir Pisarczyk

Wołomin, dnia 2 lipca 2018 r.

DOREČZONO
OSOBISTIE

Starostwo Powiatowe w Wołominie	
KANCELARIA OGÓLNA	
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3	
wpłynęło	04.07.2018
L. dz.	43073118
Ilość zał.	—
..... podpis	MB

Pan Kazimierz Rakowski

Starosta Powiatu Wołomińskiego

Zarząd Powiatu Wołomińskiego

Radni Powiatu Wołomińskiego

za pośrednictwem

Pana Janusza Werczyńskiego

Przewodniczącego Rady Powiatu

Interpelacja

dot.: poprawy przejezdności drogi powiatowej nr 4363W oraz dwóch skrzyżowań: ronda Piłsudskiego/Powstańców oraz projektowanego ronda Piłsudskiego/Skrajna w Ząbkach.

Zwracamy się z prośbą o ujęcie w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym, Wieloletniej Prognozie Finansowej oraz Budżecie Powiatu Wołomińskiego (projekt jeszcze w 2017 r.), inwestycji związanej z przebudową ul. Piłsudskiego w Ząbkach (droga powiatowa nr 4363W) oraz przebudową ronda przy ul. Piłsudskiego/Powstańców wraz z obecnie projektowanym rondem przy ul. Piłsudskiego/Skrajna.

Naszym zdaniem, podobnie jak Burmistrza Miasta Ząbki, najlepszym rozwiązaniem komunikacyjnym dla zwiększenia przepustowości, jest dwupasmowa droga powiatowa oraz dwa ronda dwupasmowe wraz z lewoskrętami, z nieprzejezdną wyspą w środku (dotyczy ronda przy ul. Piłsudskiego /Powstańców, które należałoby całkowicie przebudować oraz ronda przy skrzyżowaniu ul. Piłsudskiego/Skrajnej obecnie będącego w fazie projektowania).

Uzasadnienie

Południowa część Ząbek wraz z planowaną budową dużego osiedla Park Leśny Rembertów w Warszawie (ok. 1000 mieszkań i 1400 miejsc postojowych), na terenie graniczącym z Ząbkami, wymusza przebudowę ul. Piłsudskiego w taki sposób, aby znacząco zwiększyć przepustowość drogi powiatowej oraz dwóch przytoczonych powyżej rond (istniejącego i projektowanego). Z uwagi na znaczne natężenie ruchu, już na obecnie bardzo obciążonej

komunikacyjnie drodze powiatowej nr 4363W, zasadnym zatem jest rozwiązanie dwupasmowe, które znacząco poprawi przejezdność ul. Piłsudskiego w Ząbkach.

Pragniemy nadmienić, że nowe osiedle Park Leśny Rembertów, które ma powstać w Warszawie przy ul. Chełmżyńskiej, na terenie graniczącym z Ząbkami, w planach jest komunikacyjnie związane z całą infrastrukturą Miasta Ząbki. Natężenie ruchu w ciągu ulic Chełmżyńskiej i Piłsudskiego przekracza 15 tysięcy samochodów na dobę, co wyczerpuje przepustowość przekroju jednojezdniowego i konieczna jest rozbudowa.

Przychylamy się również do opinii Burmistrza Miasta Ząbki, że najlepszym rozwiązaniem byłoby przedłużenie ul. Swojskiej w Warszawie do Ząbek (do ul. Zycha lub nawet do ul. Piłsudskiego), jednakże Wieloletni Plan Finansowy dla Warszawy, nie przewiduje realizacji takiej inwestycji. Uważamy, że w obecnej sytuacji, w trosce o mieszkańców powstającego osiedla Park Leśny Rembertów, Miasto Stołeczne Warszawa, wykaże również zainteresowanie wypracowaniem korzystnego rozwiązania układu komunikacyjnego w tym rejonie.

Z poważaniem

*Małgorzata Ziśk
Stawomiu Pisarezyk*

Do wiadomości:

Robert Perkowski – Burmistrz Miasta Ząbki